

CROCIERA CAMBIO SMALL

FELINO FP cod. 175 FP (50/125PRIM./ET3/PK 4 marce post 76)
RSP(NURB.) cod. 315 (50/125PRIM./ET3/PK 4 marce post 76)
FELINO FP cod.175P (50/PRIMAVERA 4 marce PRE 76)

DRT ha realizzato con tecnici e produttori di prim'ordine degli innesti perfettamente intercambiabili agli originali migliorando funzionalità e durata con il vantaggio di poter governare elevate potenze .

Trattamenti eseguiti con standard certificato ad ogni lotto.

Posizionamento della sfera progettata ex novo e dente innesto maggiorato rendono perfetto l'allineamento con gli ingranaggi.

Messa a punto:

Segnare uno stelo e provare la crociera nelle 4 cave scegliendo la migliore .

Installata e posizionati gli ingranaggi, verificare la luce tra 2^a e 3^a marcia che deve essere maggiore di 0,10 mm (minimo necessario) rispetto alla misura del dente crociera.

ALLINEAMENTO dente innesto sul dente dell'ingranaggio

175 Pre 76: Su 2^a e 3^a marcia il dente deve eccedere di mm 0,15/0,20

175 Post 76 Su 2^a e 3^a marcia il dente deve eccedere di mm 0,10/0,12

315 Post 76 Su 2^a e 3^a marcia il dente deve eccedere di mm 0,20/0,25

(Olio consigliato AKRO HD 80-90 VANGUARD o simile)

Nota bene

gli ingranaggi devono essere integri senza arrotondamenti nella zona di contatto, eventuali incavi di riparazione devono risultare tutti con la misura della luce identica al centesimo, diversamente ai denti dell'innesto non riuscirà a far presa su tutte le superfici in maniera omogenea con ovvie conseguenze.

Il disegno tecnico per recuperare la funzionalità degli ingranaggi é disponibile su semplice richiesta .

Crociera DRT modello stretto

Zone intervento personalizzazione quote scorrimento

Ø da personalizzare

Misura da personalizzare

